



Omborddriven om-design av en lastkontroll.

SAN-konferensen Göteborg

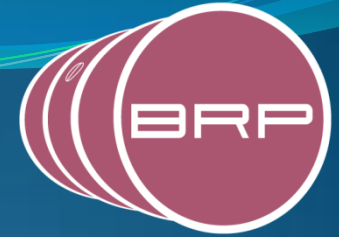
Fredrik Sundberg

Oktober 2009

BRP:s två senaste fartyg



Fox Sunrise 3300 TDW och Fox Luna 3700 TDW



Mål med om-designen

- Bättre ergonomi och lättare att nå ofta använd utrustning.
- Bättre sikt ut över däck och operationerna där ute.
- Placering av skrivare och annan sekundär utrustning



Lastkontrollen före ombyggnaden



Skärmar på båda sidorna
De operativa skärmarna vänd från
den sida som oftast används vid
bunkring



98% alarm långt från de operationella
skärmarna

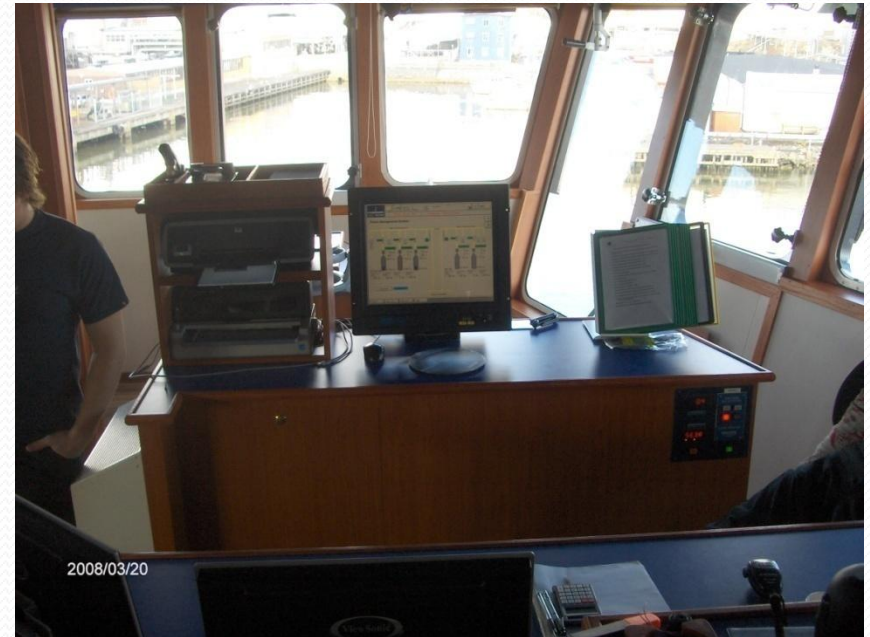


Om-designprocessen

- Nytt lasthanteringsystem skulle installeras
- Känslan att arbetsplatsen kunde utvecklas mognade fram
- Idéer från besättningen samlades ihop
- Ritningar gjordes och diskuterades
- Besättningen och rederi enades om slutgiltig design
- Slutgiltiga ritningar gjordes och dubbelcheckades
- Beställning av materiel utgående från slutgiltiga ritningar
- Ombyggnad under ett planerat varvsbesök



Efter om-design och ombyggnad



98% alarm närmre de operationella skärmarna
Operationella skärmar i riktning mot den sida vi oftast har till våra kunder

Ej så ofta använd utrustning på den andra sidan



Resultat

- En bättre arbetsplats anpassad till besättningens arbete
- En säkrare och mer ergonomisk arbetsplats
- Gladare besättning som känner sig involverad i fartygets utveckling



Tack så mycket, frågor?